

# PRIUS





Ögonblicket när en  
stor idé blir verklighet  
– finns det något mäktigare?

#### Innehåll

##### **Toyota Prius**

- 04 Introduktion
- 06 Design

##### **Teknik och prestanda**

- 08 Köregenskaper
- 10 Grunden till Toyotas hybridteknik
- 12 Hybridtekniken under körning
- 16 Bränsleekonomi och miljöhänsyn

##### **Säkerhet**

- 18 Aktiv och passiv säkerhet

##### **Interiör**

- 20 Förmiljö
- 22 Komfort och flexibilitet
- 24 Smarta detaljer





**Lack och inredning**

- 26 Klädsel
- 26 Yttermått
- 27 Lackfärger

**Tillbehör**

- 28 Toyota  
originaltillbehör

**Service, garantier, m m**

- 30 Ett bekymmersfritt  
bilinnehav

# En idé om en ovanligt smart bil

Toyota Prius är först och främst en rymlig och lättkörd familjebil som bjuder på goda prestanda och mycket ångglädje. Men Prius är också världens första serietillverkade hybridbil.

Prius är resultatet av en stor idé. En idé som många försökt att utveckla men som bara Toyota har förverkligat. En idé om en bil som är lika rolig att köra och enkel att sköta som en konventionell bil, men som är mycket snällare mot miljön.



*The power to move forward*



Prius har dubbla motorer – en utsläppsfri elmotor på 68 hk och en 1,5-liters bensinmotor på 77 hk. Motorerna samspelar på ett innovativt sätt för att tvinga ned utsläpp och bensinförbrukning till extremt låga nivåer utan att du behöver ge avkall på prestanda. Inte heller behöver du ladda batterierna till elmotorn – den saken sköter Prius själv.

Toyotas hybridsystem skriver ett nytt kapitel i bilhistorien. Kapitlet om idén som inte kunde vänta.



**PRIUS**

Design

## En bil formad för idag

**Nya Toyota Prius ser helt annorlunda ut än den ursprungliga Priusen från 1997. Den har en mycket tydlig aerodynamisk karosdesign med mjuka sköna linjer.**

Prius avancerade aerodynamik ger en luftmotståndskoefficient på bara 0,26 – extremt lågt för att vara en serietillverkad bil. Det bidrar till den goda bränsleekonomin och till bilens fartprestanda.

De moderna linjerna och den långa hjulbasen ökar mångsidigheten hos Prius. Lastutrymmet är förvånande generöst och kupén bjuder på oanade utrymmen under ett kompakt yttre.









Köregenskaper

## Två motorer i kompromisslös samverkan

**Med prestanda, bränsleekonomi och miljöhänsyn för ögonen har våra konstruktörer skapat ett riktigt alternativ till konventionella bensin- och dieseldrivna bilar.**

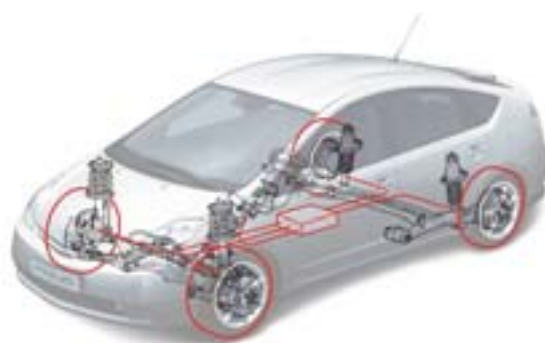
Hemligheten bakom succén med Prius är samspelet mellan två olika kraftkällor – en elmotor och en bensinmotor. Den effektiva elmotorn är mer kraftfull än flertalet bensinmotorer och når omedelbart maximalt vridmoment. Tillsammans ger de båda motorerna, utrustade med automatlåda, en acceleration från noll till hundra på 10,9 sekunder. Det är fullt i klass med motsvarande bilar med 1,8-liters bensinmotorer.

Vridmomentet (400 Nm vid 0 - 1.200 v/min för elmotorn och 115 Nm vid 4.000 v/min för bensinmotorn) är bättre än hos närmast motsvarande dieseldrivna bilar och reducerar dessutom ljud och vibrationer.





Prius står för avancerad teknik som måste upplevas. Det är bara genom att köra Prius som du till fullo kan uppleva dess kompromisslösa prestanda och njuta av det effektiva samspelet mellan motorerna.



*Prius avancerade framvagnsupphängning och torsionaxel bak säkerställer stabil åkkomfort oavsett vägförhållanden. Chassikonstruktionen med sportjusterad fjädring och delar av aluminium minskar totalvikten, vilket i sin tur förbättrar köregenskaper och komfort.*

## Teknik med effektiva synergier

**Prius är utrustad med Toyota Hybrid Synergy Drive. Denna hybridteknik ser automatiskt till att arbetet fördelas optimalt mellan bensin- och elmotorn. Tack vare en rad avancerade lösningar skapas synergier mellan de båda motorerna så att bilen i varje ögonblick drivs på ett så effektivt sätt som möjligt.**



*The power to move forward*

I Prius når hybridkonceptet nya höjder. Den avancerade tekniken sköter sig själv. När du kör iväg är det elmotorn som driver bilen, tyst och mjukt. Vid lätt belastning fortsätter bensinmotorn att vara avstängd men den startar blixtnabbt, omärkligt och helt automatiskt, för att hjälpa elmotorn när du t ex accelererar kraftigt. När båda motorerna samverkar får motorn hög effekt på ett maximalt energisnålt sätt.

Prius har en elektrisk och steglös kraftöverföring. Denna ger ett ändlöst antal utväxlingsförhållanden vilka kontinuerligt skiftar beroende på hastighet. När du kör Prius kommer bilar med konventionell växling – manuell eller automatisk – att framstå som gammalmodiga.

### **Omvandlare**

Omvandlaren styr strömflödet till och från batteriet och anpassar spänningen till elmotorn för bästa effektivitet. Omvandlaren styr också strömtillförseln till den elektriska luftkonditioneringen så att luften i kupén kan hållas fräsch även när bensinmotorn är avstängd.

### **Bensinmotor**

Den effektiva 1,5-liters VVT-i-motorn arbetar alltid med maximal effektivitet och fördelar kraften via den elektriskt styrda, steglösa kraftöverföringen. Det ger goda prestanda samtidigt som generatoren laddar elmotorns batteri.

### **Elmotor och generator**

Med en och en halv gång mer kraft än i föregående version, spelar elmotorn i nya Prius en mer framträdande roll – och du behöver aldrig ladda batterierna. När du bara använder elmotorn är bilen nästan helt tyst, utan utsläpp. När så behövs, kopplas bensinmotorn in automatiskt för extra kraft. Och vid inbromsning och fartminskning fungerar elmotorn som en generator genom att ta tillvara bilens rörelseenergi och på så sätt ladda batteriet.

### **Högspanningsbatteri**

Batteripaketet till elmotorn är lätt och kompakt och placerat under baksätet. Batteriet laddas av generatoren och genom att den rörelseenergi som uppstår vid inbromsning och fartminskning tas tillvara och återförs till batteriet.





**Ett steg mot nollutsläpp**

*Toyota Hybrid Synergy Drive sänker bensinförbrukningen med nära 40 procent jämfört med en konventionell bensindriven bil och utsläppen understiger 2005 års europeiska normer med 40 procent.*

## Prius på väg



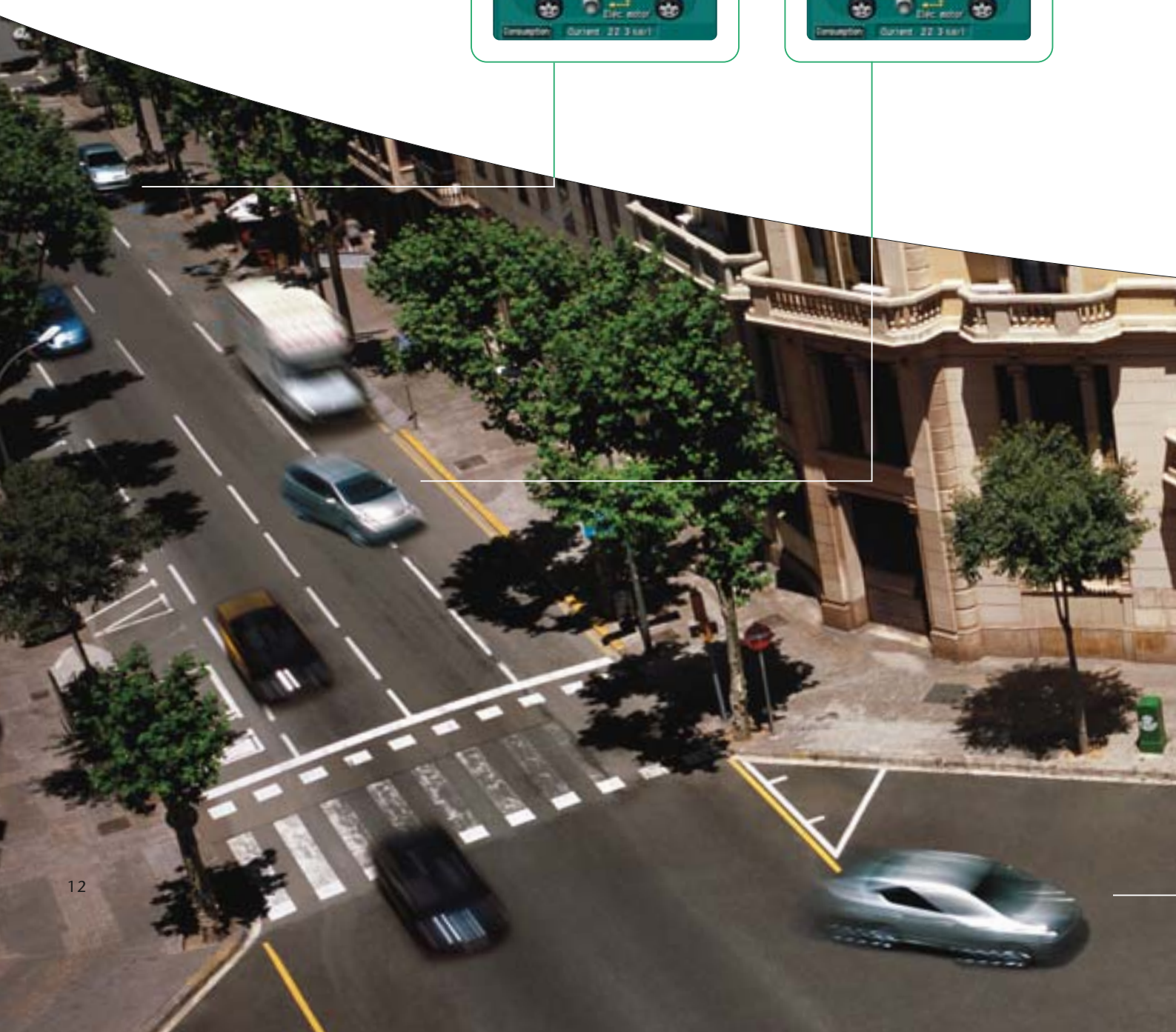
*The power to move forward*

1.

Under normala körförhållanden (utan plötslig acceleration och inbromsning) står bensinmotorn och elmotorn för Prius huvudsakliga drivkraft.

2.

När du accelererar får du kraft från bilens högspänningsbatteri samtidigt som bensinmotorn driver elmotorn via E-CVT-systemet – Prius elektroniska och steglösa kraftöverföring. Detta ger jämn körning och snabb acceleration.





3.

När du bromsar eller minskar farten fungerar elmotorn som en stor generator som styr kraftfördelningen till hjulen. Elmotorn tillvaratar den rörelseenergi som uppstår vid inbromsning och fartminskning och återför den till batteriet som alltså laddas på detta sätt.

4.

Batteripaketet övervakas kontinuerligt för att upprätthålla en viss lägsta laddning. När laddningen blir låg startar generatorn för att ladda batteriet. Om bensinmotorn vid detta tillfälle är avstängd, startar den automatiskt för att driva generatorm. När du stannar bilen, t ex i bilköer, stängs bensinmotorn av. Eftersom luftkonditioneringen är elektrisk fortsätter denna dock att fungera så att du hela tiden har fräsch luft i kupén.

5.

När du accelererar från stillastående och när du kör i farter upp till c:a 45 km/t (dvs merparten av körning i stadstrafik) drivs Prius endast av elmotorn. Detta ger en mycket tyst och behaglig färd, helt annorlunda mot standardbilar. Dessutom sker körningen helt utan avgasutsläpp.





Hybridtekniken under körning

## Se framåt

**Högre vridmoment, lägre kostnader. Mycket prestanda, lite utsläpp. Ökad effektivitet, sänkt bränsleförbrukning. Innovativ teknik, traditionell tillförlitlighet.**

Hur du än ser på saken, bjuder Prius hybridteknik på egenskaper som gör både dig och miljön till en vinnare. Inte bara nu utan också på sikt. Bensinmotorn på 77 hk med VVT-i är effektiv redan i sig, men i samspel med elmotorn på hela 68 hk blir Prius effektivitet världsledande. Det betyder att du får mer pengar över i plånboken samtidigt som du orsakar avsevärt mindre utsläpp än med en konventionell bil.

En spänningsomkopplare mellan batteriet och elmotorn maximerar strömtillförseln under körning och gör elmotorn lika stark som en 1,8-liters bensinmotor. Accelerationen från noll till hundra är jämn och linjär och går på 10,9 sekunder – i klass med många 1,8-liters bensindrivna bilar.

Avancerad teknik med andra ord – men kom ihåg att Prius fortfarande är en Toyota, med all den trygghet och tillförlitlighet det innebär.



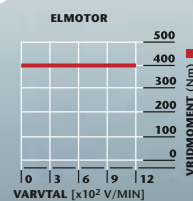


*The power to move forward*

Kombinationen av bensinmotor och elmotor ger Toyota Prius utmärkta prestanda. Du accelererar från 0 till 100 km/t på bara 10,9 sekunder och ...

**0-100 km/t**  
**10.9** sek

... elmotorn ger dig ett vridmoment på 400 Nm redan från start.



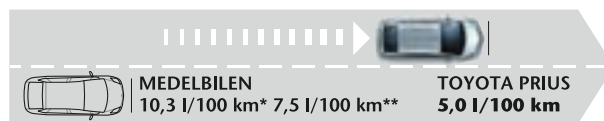


Bränsleekonomi och miljöhänsyn

## Hoppa över var tredje tankning

**Toyota Prius ligger billängder före konkurrenterna i fråga om bränsleekonomi. Vid blandad körning kan du hoppa över åtminstone var tredje tankning. Kör du mycket i tät stadstrafik sparar du ännu mer. Prius bränsleeffektivitet beror på flera världsnyheter.**

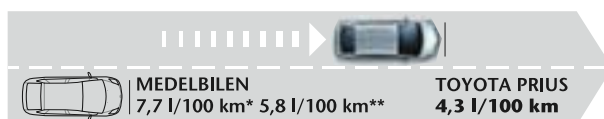
Toyotas revolutionerande hybridteknik – Hybrid Synergy Drive – bjuder på strålande prestanda och knockar konventionella bensin- och dieseldrivna bilar med sin bränsleeffektivitet. Ett av skälen är att tekniken automatiskt väljer den effektivaste kraftkällan efter de krav du ställer på bilen genom din körning. Prius väljer enbart elmotorn när så är möjligt och i övrigt hittar den för varje körsituation den optimala fördelningen mellan de båda kraftkällorna.



Bensinförbrukning vid stadskörning



Bensinförbrukning vid landsvägskörning



Bensinförbrukning vid blandad körning





Högspänningsbatteriet bidrar till den snabba accelerationen och svårslagna bränsleeffektiviteten. Du behöver inte tänka på att ladda batteriet eftersom laddningen sker automatiskt. Elmotorn laddar batteriet varje gång du bromsar eller minskar farten. När så behövs får batteriet laddning även från generatoren.

Lägg till den aerodynamiska formen och de lättviktiga materialen så förstår du att Prius är byggd för optimala prestanda vid varje tillfälle – allt samlat i en av marknadens allra mest bränsleeffektiva och minst miljöbelastande bilar.

#### **Miljöhänsyn som andra bara drömmer om**

Ingen annan familjebil på marknaden med förbränningsmotor har så låga utsläpp som Toyota Prius. Koldioxidutsläppen är i nivå med motsvarande små dieslbilar och utsläppen av NOx och kolväten är lägre än hos någon annan bensindriven bil på våra vägar. Partikelutsläpp, den stora nackdelen med diesel-drift, är obefintliga hos Prius.

Toyota Hybrid Synergy Drive sänker bensinförbrukningen med nära 40 procent jämfört med en konventionell bensindriven bil och utsläppen understiger 2005 års europeiska normer med 40 procent.

\* Konventionell 1,8-liters bensindriven bil.

\*\* Konventionell 2,0-liters dieseldriven bil.

## Snabba elektriska lösningar ökar säkerheten

**Nya Prius har extra säkerhet inbyggd. Med hjälp av elektriska lösningar med kortare reaktionstider har våra tekniker ökat den aktiva säkerheten. Därmed ökar dina chanser att reda ut ett eventuellt olyckstillbud.**

### Aktiv säkerhet

Toyota Prius är världens första bil med den nya generationens helt elektriska aktiva säkerhetspaket. Elektriska system reagerar snabbare än hydrauliska. Det är därför så många säkerhetslösningar på flygplan är elektriska. Nu är de alltså elektriska även i Toyota Prius.

Elektrisk servostyrning, låsningsfria ABS-bromsar, EBD (elektronisk bromskraftsfördelning), BA (bromsassistans), VSC+ (stabilitetskontroll som samverkar med den elektriska servostyrningen) och E-TRC (elektroniskt antispinnsystem) – allt finns där och allt samordnas i en central "hjärna". I en

nödsituation tar hjärnan över och koordinerar säkerhetslösningarna så att de fungerar så effektivt som möjligt – tillsammans eller var för sig. Så vilken kombination av de olika systemen du än måste ha för att reda ut den situation du råkat hamna i, så får du den hjälp du behöver.

När du bromsar förbättras återvinningen av rörelseenergi, vilket ytterligare ökar hybridteknikens effektivitet. Prius bromsljus är för övrigt av LED-typ. Dessa bromsljus har två förtjänster; dels drar de mindre ström än konventionella glödlampor och dels tänds de snabbare och ökar därmed säkerheten.

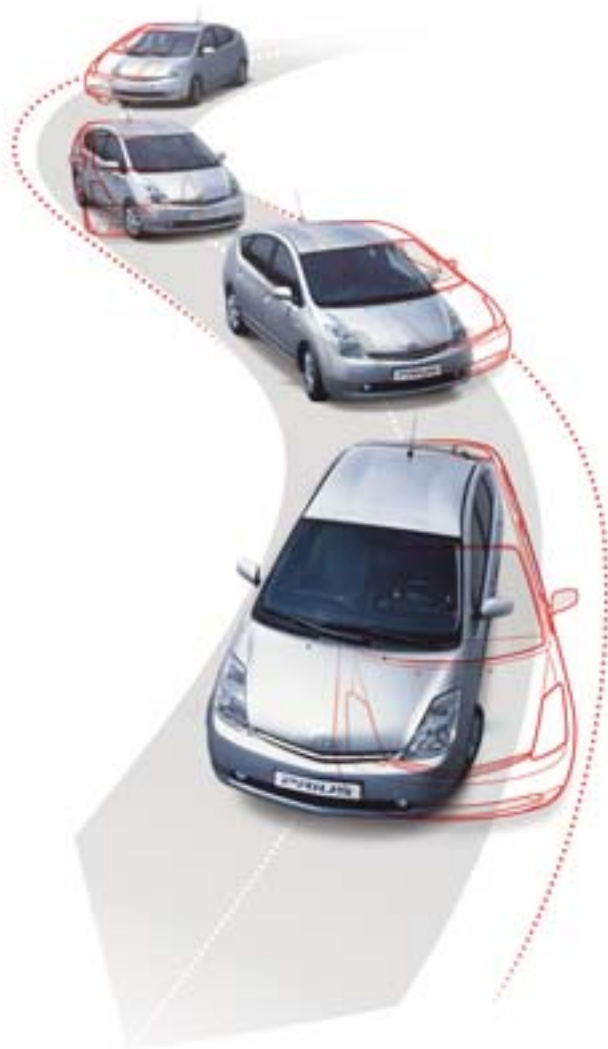


### Låsningsfria bromsar (ABS)

ABS-bromsarna (Anti-lock Brake System) hjälper dig att behålla kontrollen över din bil vid nödbromsning eller när du bromsar i halt väglag. Systemet anpassar elektroniskt bromskraften mellan de fyra hjulen beroende på varje hjuls fäste.

### Elektronisk bromskraftsfördelning (EBD)

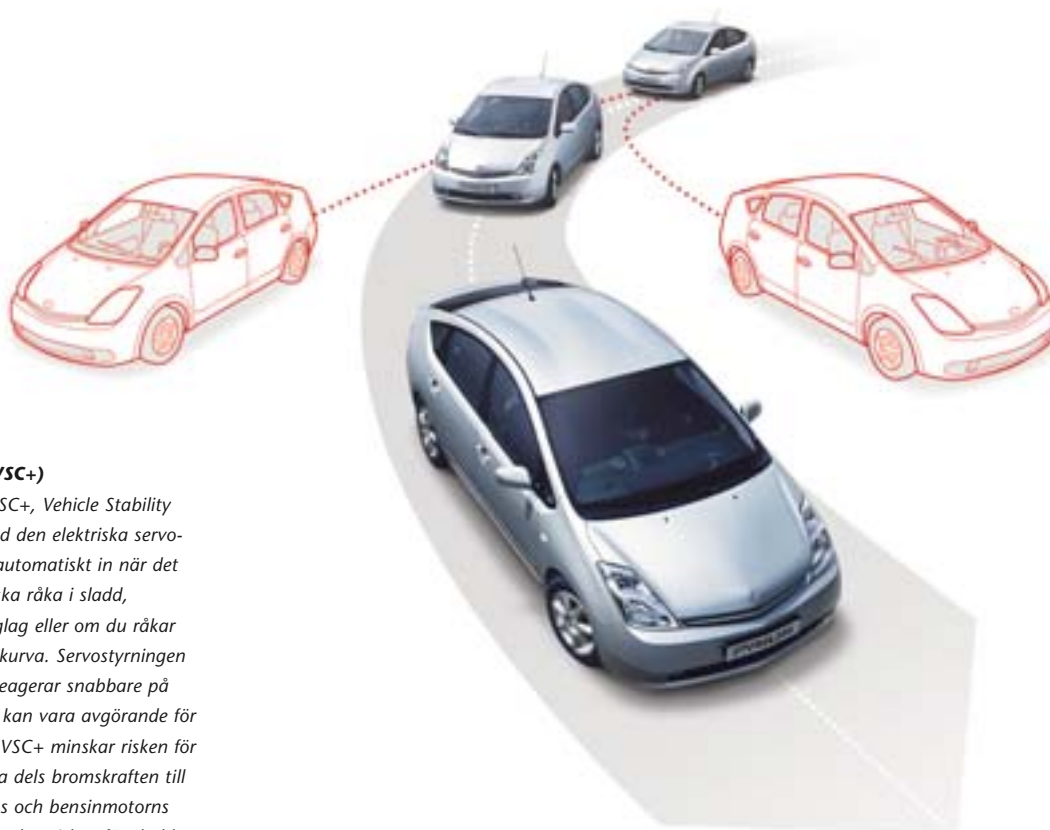
Den elektroniska bromskraftsfördelningen (EBD, Electronic Brake force Distribution) kompletterar ABS-bromsarna genom att optimera fördelningen av bromskraft mellan fram- och bakhjul eller mellan höger- och vänsterhjul.



### Antispinnkontroll (E-TRC)

Antispinnkontrollen (E-TRC, Electronic Traction Control) känner blixtnabbt om du börjar slira på något av hjulen när du accelererar. Drivkraften minskar automatiskt och bromstrycket regleras för att du snabbt ska återfå fästet.





### **Stabilitetskontroll (VSC+)**

Stabilitetskontrollen (VSC+, Vehicle Stability Control) samverkar med den elektriska servo-styrningen och träder automatiskt in när det finns risk för att bilen ska råka i sladd, exempelvis vid halt väglag eller om du råkar komma för fort in i en kurva. Servostyrningen anpassas så att bilen reagerar snabbare på dina ratt rörelser, vilket kan vara avgörande för att undvika en olycka. VSC+ minskar risken för sladd genom att justera dels bromskraften till rätt hjul, dels elmotorns och bensinmotorns drivkraft. På så sätt minskar risken för sladd och dina chanser att behålla kontrollen över bilen ökar markant.

### **Passiv säkerhet**

Om en olycka trots allt skulle inträffa, är Prius utvecklad för att så långt möjligt skydda mot personsador. Till att börja med har Prius en stark kaross med deformationszoner fram och bak som tar upp en stor del av krockenergin.

Vidare skyddas du och dina passagerare av åtta krockkuddar, inklusive sidokrockkuddar och sidokrockgardiner. De främre säkerhetsbältena är justerbara i höjdlöd och utrustade med bältesförsträckare och kraftbegränsare för att ytterligare minska risken för personsador. I framstolarna finns ett inbyggt säkerhetssystem, Whiplash Injury Lessening (WIL), som innebär att ryggstödet ger den övre delen av ryggen extra stöd samtidigt som nackstödet begränsar huvudets rörelse bakåt. Denna kombination av skydd minskar risken för skador vid kollision i lägre farter.

Batteripaketet till elmotorn är väl inpackat och säkrat mot läckage och skador i händelse av en kollision.



Toyota Prius har en mycket stark karosskonstruktion (MICS, Minimum Intrusion Cabin System) som genom kraftfördelare i golv, sidor, dörrar och tak skyddar både förare och passagerare.

Dubbla krockkuddar skyddar där fram.



Sidokrockkuddar fram och sidokrockgardiner fram och bak ger extra skydd.



#### **EV-knappen**

Med EV-knappen (Electric Vehicle) kan du välja att endast köra på elmotorn vilket ger en tyst och helt utsläppsfri färd utan att det går åt en droppe bensin. EV-funktionen kan användas i upp till 45 km/t. Maximal distans avgörs av batteriets laddning och körsätt.

#### **Power-knappen**

Smart teknik möjliggör ett nyckelfritt lås- och tändningssystem och gör att du kan starta och stänga av bensinmotorn genom ett lätt tryck på knappen "Power". Systemet förebygger dessutom inbrott och stöld.



Förarmiljö

## Modernt funktionellt

**Förarmiljön i Prius har en design som förutser dina behov. Du finner en rad nya finesser men ledorden i vårt arbete med förarmiljön har hela tiden varit användarvänlighet och komfort.**

Sikten är utmärkt i Prius, såväl runt om som över vägen framför dig. Till det bidrar den höga sittpositionen och den generöst tilltagna framrutan. Utformningen av instrumenten gör den viktigaste informationen lätt tillgänglig. Den diskreta växelväljaren (E-shift) är praktiskt och strategiskt placerad på instrumentpanelen utan att stjåla utrymme. Viktiga reglage är samlade på ratten för säker och bekväm hantering.

#### **Rattmonterade reglage**

Den elektriska servostyrningen ger dig perfekt kontroll över styrningen. Från ratten sköter du också klimatanläggningen, ljudanläggningen och Bluetooth™-systemet\* (enkel hands-free-kommunikation för mobiltelefonen).

### **Multidisplay**

På den 7 tum stora informationsskärmen samsas den DVD-baserade satellitnavigatören (med full kartbild och Bluetooth™-gränssnitt)\* med multidisplayen som visar batteriladdning, bensinförbrukning, status hos ljudanläggning, luftkonditionering och mobiltelefon.

### **Röststyrd satellitnavigatör**

Prius röststyrda satellitnavigatör\* ger inte bara anvisningar på skärmen. Den lämnar också röstinstruktioner på bl a svenska och förstår ett stort antal ord på engelska eller tyska, exempelvis "Go home", "I'm hungry" (i det senare fallet får du tips om närläggna restauranger).

### **E-shift växelväljare**

Den belysta växelväljaren, E-shift, är praktiskt placerad på instrumentpanelens nederkant, lätt åtkomlig för dig som kör. Med växelväljaren sköter du enkelt Prius elektroniskt styrda och steglösa växellåda.

### **Parkeringsläge**

Lägg i parkeringsläget med ett lätt tryck på P-knappen.

### **JBL ljudanläggning**

Förstklassigt ljud med FM- och AM-radio, kassettbandspelare, CD och inbyggd CD-växlare för sex skivor. Anläggningen är på 4 x 45 W, och har nio högtalare.

\* Bluetooth™ och navigationssystemet är tillval.





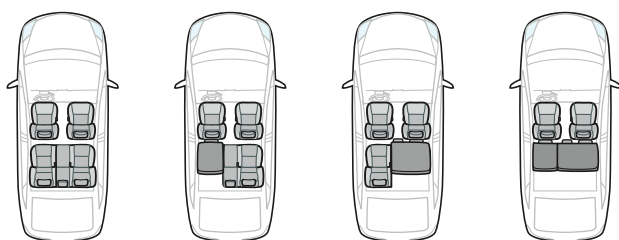
Komfort och flexibilitet

## Rymligt och flexibelt

**Toyota Prius är stor inuti. Med en längd på 4.450 mm har den gott om plats för fem vuxna. Interiören är designad med ergonomi, komfort och flexibilitet i fokus. Batteripaketet är gömt under baksätet utan att ta onödig plats från passagerare eller bagage.**

Modern design i halvkombiutförande och mer utrymme för både passagerare och bagage betyder bästa komfort för alla ombord i nya Prius. I- och urstigning underlättas av de höga sätena – samtliga är 575 mm höga. Sitthöjden gör det också lättare att se omgivningen både för förare och passagerare.

Baksätet är fällbart 60/40 så att du lättare kan transportera långa föremål. Du väljer sätesdisposition beroende på om du behöver en, två eller tre säten där bak, eller bara vill ha ett enda stort, plant lastgolv. Och vid längre resor kan du fälla framstolarna platt bakåt och använda dem som sängar, åtminstone för en stunds vila.



*Prius erbjuder stor flexibilitet när det gäller sätessdispositionen.*

*Även med fem personer ombord räcker bagageutrymmet för familjesemestern.*



*Under golvet finns ett dolt lastutrymme som ökar bagageutrymmet till 408 liter.*



*När du fäller hela baksätet får du ett slätt lastutrymme på cirka 1.100 liter, för stora och skrymmande föremål.*



Smarta detaljer

## Det finns en tanke med allt

**Toyota Prius kommer med flera världsnyheter på utrustningssidan. Våra konstruktörer har sammanfört dessa med andra avancerade tekniska lösningar och paketerat allting på ett sätt som ska göra färderna till en bekväm, säker och rolig upplevelse.**

Ta bara det smarta nyckelfria lås- och tändningssystemet eller den automatiska luftkonditioneringen – världens första som fungerar även när motorn är avstängd. Det är sådant som visar att det finns en tanke bakom detaljerna. Reglagen till såväl klimatanläggningen som till stereoeanläggningen är monterade på ratten, liksom de till Toyotas DVD-baserade

satellitnavigator\* (med fjärrkontroll och röststyrning). Navigatorns 7-tumsskärm fungerar också som multidisplay och visar trippmätare, aktuell information om motorerna och Bluetooth™-funktioner\*.



*Du låser upp centrallåset och startar motorn med det nyckelfria lås- och tändningssystemet.*







Prius bjuder på en rad innovationer för dig som kör och även för dina passagerare. Och varje detalj är, precis som alltid i en Toyota, utvecklad och designad med fokus på kvalitet och tillförlitlighet – både i material och konstruktion.

**Bilden till vänster:** Med hands-free-systemet Bluetooth™\* ringer du och tar emot samtal enkelt och säkert. Du sköter systemet från multidisplayen eller från de rattmonterade reglagen.

\* Tillval

**Överst t v:** De rattmonterade reglagen omfattar Bluetooth™ hands-free, satellitnavigatör\* och klimatanläggningen.

**Överst t h:** Med EV-knappen väljer du att enbart använda elmotorn för en tyst och helt utsläppsfri färd utan att det går åt en droppe bensin (max 45 km/t).

**Nere t v:** Smart start med ett lätt tryck på knappen.

**Nere t h:** Växelväljaren (E-shift) är praktiskt och strategiskt placerad.

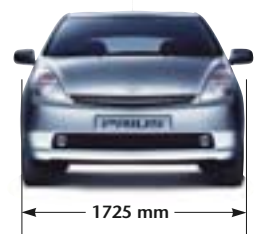
Lack och inredning

## Klädsel

**Sätena i Prius är klädda i snyggt modernt tyg som passar i en bil fylld av tekniska innovationer.**

### ***Sammetsgrå***

*Merparten av sätet och stols-sidorna är klädda i ett mjukt mockaliknande tyg.*



# Lackfärger

**Vilken färg du än föredrar garanterar vi både finishen och kvaliteten – vi har kostat på ett extra lacklager för att öka lyster och för att göra lacken mer motståndskraftig mot slitage och skador.**



040 Super White II



1C0 Silver Metallic \*



202 Black



3Q3 Dark Red Mica Metallic \*



4S2 Bronze Mica Metallic \*



6S9 Jade Green Mica Metallic \*



8S2 Blue Mica Metallic \*

\* Metallic

Vi reserverar oss för att lack- och klädsselfärgerna inte alltid helt överensstämmer med verkligheten. Ta därför kontakt med närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare för information om de exakta färgnyanserna.



## Snygga och smarta tillbehör.

**Toyotas sortiment av originaltillbehör är sammansatt för att din bil ska kunna återspegla din syn på komfort, funktion och stil. Varje tillbehör till Prius är tillverkat med samma fokus på detaljkvalitet som själva bilen. Här ger vi dig några exempel ur sortimentet.**

### Vertikalt lastnät

Starkt nylonnät som är lätt att montera och håller bagaget längst där bak på plats.



### Horisontellt lastnät

Starkt nylonnät särskilt avsett för att hindra småprylar från att fara omkring i bagageutrymmet.



### Golv mattor av gummi

Praktiska skyddsmattor som håller originalmattorna fräscha och är lätta att rengöra.



### Bagagerumsmatta av textil

Figursydd färgmatchande matta av textil som skyddar bagagerumsgolvet.



### Skyddsmatta för förvaringsfack längst bak

Hindrar småsaker från att fara omkring och skadas i förvaringsfacket under bagageutrymmets golv.



### Bilbarnstol G0\*

Bilbarnstol som erbjuder de allra yngsta en säker och bekväm färd. Lätt att montera.



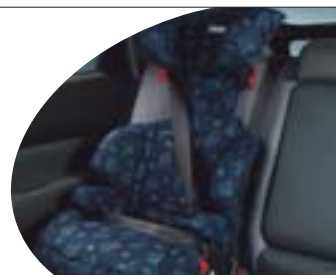
### Bilbarnstol G1\*

Bilbarnstol för säker färd för barn upp till c:a 15 kg.



### Bilbarnstol G2

Bilbarnstol för lite äldre barn upp till c:a 36 kg. Kraftiga sidostöd och ställbart huvudskydd skyddar i händelse av kollision.



### \* Toyota Sweden informerar om barnsäkerhet i bil:

Ledande svenska trafiksäkerhetsexperter rekommenderar att barn åker bakåtvänt upp till c:a 4 års ålder eller så länge det är möjligt. Skälet är att de har svagare nacke än vuxna och stort huvud i förhållande till kroppen. Därför riskerar barn som åker framåtvänt svåra nackskador då huvudet med våldsam kraft kastas framåt i händelse av en frontal-kollision. Bilbarnstolen behöver inte vara monterad i framsätet men eftersom barnet där erbjuds mer benutrymme än i baksätet, skapas bättre förutsättningar för att behålla barnet bakåtvänt länge.

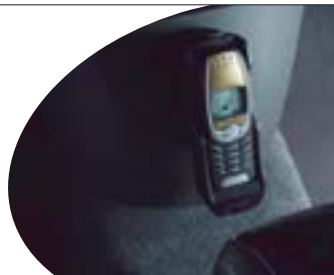
#### **Klädsel i Alcantara**

För dig som vill omge dig med lite extra lyx rekommenderar vi vår klädsel i Alcantara.



#### **Toyota hands-free**

Om du inte väljer Bluetooth™ kan vi erbjuda Toyotas tillförlitliga och lättanvända hands-free-utrustning för mobiltelefoner. Finns i olika versioner och passar till alla de vanliga telefonfabrikaten.



#### **Hörnskydd till stötfångare**

Skyddar stötfångarna mot onödiga repor och småskador.



#### **Lastbågar för skidhållare och andra tillbehör**

Lättmonterade låsbara lastbågar särskilt designade för Prius. Välj mellan en rad olika låsbara tillbehör – här visas skidhållare.



#### **Sidolister**

Skyddar dörrarna mot skador, t ex vid i- och urstigning i samband med parkering på trånga ytor.



#### **Vindavvisare**

Skyddar mot drag i kupén när du kör med rutorna öppna.



#### **Skyddsfilm till bakre stötfångare**

Transparent självhäftande skyddsfilm skyddar stötfångarens lackering mot skador vid i- och urlastning av bagage.



#### **Motorvärmare**

Elektrisk motorvärmare minskar slitaget på motorn, särskilt vid kallstarter. Sparar dessutom bensin och minskar de miljöfarliga utsläppen.



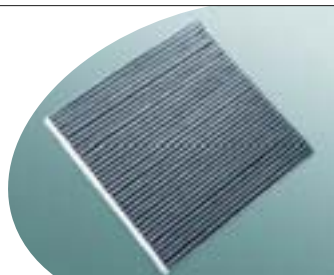
#### **Parkeringsensor bak**

Bli en snitsare på fickparkering! Fyra sensorer känner av bakomvarande föremål och varnar med pipsignal i tre steg när du närmar dig vid backning.



#### **Friskluftsfilter**

Toyotas avancerade friskluftsfilter ger fräsch luft i kupén även i den mest nedsmutsade stadsluft. Minimerar pollen, damm, dålig lukt och röklukt i kupén.





Service, garantier, m m

## Ett bekymmersfritt bilinnehav

**Toyota Prius är en ovanligt avancerad bil. Men hela bilen – inte bara hybridtekniken och alla tekniska finesser – är tillverkad med avancerade produktionsmetoder där automatiserade processer och rigorösa kvalitetskontroller säkerställer att de bilar som rullar ut från fabriken håller högsta kvalitet. På köpet får du ett bekymmersfritt bilinnehav – det är inte för inte som Toyota nått världsrykte för hög tillförlitlighet och gott kundbemötande.**

### Omtanke om miljön

Som du redan vet är Prius en av de minst miljöpåverkande bilar du kan köra. Vi har dock inte låtit oss nöja med det. Redan vid tillverkningen av Prius har vi på Toyota vidtagit omfattande åtgärder för att produktionen ska ha så låg belastning på miljön som möjligt. Bland dessa kan nämnas att många karosdelar, t ex bränsletank och lackering, är helt fria från skadliga ämnen och att vi i stället för PVC, så långt det varit möjligt, har använt det mindre miljöskadliga materialet uretantermoelast.

### Genomtänkt design ger minskat servicebehov ...

Prius är konstruerad och designad för att minimera behovet av underhåll. De ställen på bilen som behöver servas har minskat i antal och består dessutom av så slitstarka delar att serviceintervallerna kan förlängas. Vidare är bilens detaljer lätta att nå och arbeta med, något som gör att tiden på

verkstaden kan minskas. Allt detta i kombination med de konkurrenskraftiga priserna på Toyotas originalreservdelar, betyder att du kan sänka kostnaderna för att hålla din Prius i fortsatt god kondition.

### ... och lägre reparationskostnader

Prius är vidare designad för att reparationskostnaderna ska kunna hållas ned i händelse av skador på bilen. Energiupptagande material finns inbyggda i stötfångarna, dyrare delar har placerats utanför de områden på bilen som löper störst risk att få skador och delar som ofta skadas är fastskruvade i stället för svetsade. På så sätt minskar skadorna i omfattning och de delar som skadas är ofta enkla att reparera eller ersätta. Resultatet är sänkta kostnader för verkstadsarbete och material, samt en lägre försäkringspremie.



Regelbunden service är nyckeln till ett långt och bekymmersfritt ägande. Varje auktoriserad Toyota-verkstad tar hand om din bil på bästa sätt.



Använd endast Toyotas originaldelar. De är tillverkade enligt samma specifikationer och med samma hårda kvalitetskrav som de delar som sitter i bilen vid leveransen. Vi ger 3 års garanti på våra Toyota Original Reservdelar.



Toyota Original Tillbehör är testade och utprovade för att garantera exakt passform och vara i samklang med den utstrålning som Toyotas designers velat ge alla nya Toyota-modeller. Vi lämnar 3 års garanti på Toyota Original Tillbehör köpta samtidigt med bilen.



Toyota Prius Assistance ger dig trygga bilresor. Var än i Europa du färdas kan du få assistans dygnet runt om du skulle få problem med din bil.



Toyota Finans Service ger bästa möjliga finansiella service för att underlätta ditt bilinnehav. Det gäller oavsett om du är privat- eller företagskund. Kontakta din auktoriserade Toyota-återförsäljare för närmare information.



Märkesanpassad förmånlig bilförsäkring. Din auktoriserade Toyota-återförsäljare ger dig alla detaljer.



De auktoriserade Toyota-återförsäljarna har kunskap om hur bilen efter personliga behov och krav handikappanpassas för högsta säkerhet och komfort.







### Funktions- och säkerhetskontroll

Din Prius behöver genomgå en fullständig funktions- och säkerhetskontroll endast vartannat år eller var 3.000:de mil. Därutöver behövs ett mellanliggande oljebyte en gång per år, eller var 1.500:de mil.

### Omfattande garantier

Eftersom vi vet att din nya Prius är byggd med största omsorg, vågar vi lämna en nybilsgaranti på 3 år eller 10.000 mil (det först uppnådda) samt 3 års vagnskadegaranti. Dessutom lämnar vi, oavsett lacktyp, 3 års lackgaranti och 12 års rostskyddsgaranti på bilens kaross. Både vagnskade-garantin, lackgarantin och rostskyddsgarantin gäller oavsett körsträcka. Och för att du ska känna dig trygg med den nya tekniken i Prius, får du dessutom 8 års/16.000 mils garanti på komponenter till hybridsystemet och 3 års/10.000 mils garanti på mekaniska delar.

### Alltid på väg med Prius Assistance

Vi lägger oss inte i vart du kör med din Prius. Men vi vill att du ska få så lite besvär som möjligt om du mot förmodan skulle få problem med bilen. Därför erbjuder vi dig under tre år Prius Assistance – kostnadsfri vägassistans i över 30 länder i Europa. Med Prius Assistance finns olika alternativ för att du ska kunna fortsätta resan, även om du skulle ha otur att få problem med bilen.



TOYOTA SWEDEN AB  
Madenv. 7, Box 1103, 172 22 Sundbyberg  
Tel. 08-706 71 00.  
[www.toyota.se](http://www.toyota.se)



PREPRESS: ELANDERS ANYMEDIA AB. TRYCK: ELANDERS TOFTERS AB  
Detaljspecifikationer och utrustning som visas i denna broschyr kan i vissa fall variera på olika marknader. Var god kontakta din auktoriserade Toyota-återförsäljare för närmare information. Eftersom detta är en trycksak kan bilens olika färger ej återges exakt. Toyota Sweden AB reserverar sig för rätten att ändra detaljer i specifikation och utrustning utan särskilt meddelande. Ingen del av denna trycksak får reproduceras i någon form utan tillstånd från Toyota Sweden AB. Rätt till tekniska ändringar förbehålles. Dessa uppgifter var aktuella vid tryckningen i september 2004.





[www.toyota.se](http://www.toyota.se)